



CARTÃO RÁPIDO: ENERGIA

O essencial numa página. Afixa junto ao quadro elétrico ou guarda no kit.

SEGURANÇA PRIMEIRO

- ✓ **Brasas, gerador, motor do carro: só na rua**, a 6 m ou mais de portas e janelas. O CO mata sem cheiro.
- ✓ **Nunca ligues o gerador a uma tomada** da casa (backfeed).
- ✓ Velas em recipiente e nunca sozinhas. Detetor de CO e de fumo.
- ✓ Multímetro: **nunca na posição A** numa bateria ou tomada.

TENSÕES-CHAVE

BATERIA	CHEIA	ATENÇÃO
Carro 12 V (repouso)	12,6 V	≤ 12,2 V: para de gastar
Carro, motor ligado	13,8–14,7 V	= está a carregar
Célula 18650	4,2 V	3,0 V vazia · < 2,5 V pilhão
NiMH AA	1,4 V	< 1,0 V vazia

BATERIAS DE LÍTIO

- ✓ Guarda a 50–80 %, recarrega a cada 3 meses.
- ✓ Nada de sol, carro quente ou carga abaixo de 0 °C.
- ✓ Nunca soltas com moedas e chaves. Nunca soldar na célula.
- ✓ Inchada ou quente: para a rua e depois para o pilhão.

A LUZ FALHOU: OS PRIMEIROS 10 MINUTOS

- 1 Frontal ou lanterna. **Nada de velas** à pressa.
- 2 Só a tua casa? Vê o **quadro** e os vizinhos.
- 3 **Desliga** aparelhos sensíveis; deixa uma luz ligada.
- 4 Liga o **rádio a pilhas** (Antena 1).
- 5 Telemóvel em **poupança**. SMS em vez de chamadas.
- 6 Frigorífico e arca **fechados**.

HÁ AVISO DE TEMPESTADE? ANTES DE A LUZ IR

- ✓ Carrega **tudo** a 100 %: telemóveis, power banks, pilhas, estação.
- ✓ Depósito do carro cheio. Gerador com combustível.
- ✓ Garrafas de água no congelador: guardam o frio.
- ✓ Lanternas e frontais à mão, uma por pessoa.
- ✓ Lenha e cartuchos de gás à mão, fósforos no saco.
- ✓ Descarrega mapas e documentos para o telemóvel.

Aviso: guia comunitário de autoproteção, baseado em boas práticas. **Não é um documento oficial.** Trabalhos na instalação elétrica da casa são **só para eletricistas**. Segue sempre o manual de cada aparelho e confirma nas fontes oficiais. Cada pessoa é responsável pelo uso que faz desta informação.

Feito com IA: desenhos e grande parte dos textos criados com ajuda de inteligência artificial, sob orientação e revisão de CT7AOP.

Sabes fazer melhor? Faz! Copia, corrige e partilha. Sugestões em <https://ece.websdr.pt/>.
Licença CC BY-SA 4.0: indica o autor (CT7AOP) e mantém a mesma licença.



ece.websdr.pt
Os 3 guias

PRIORIDADES

- 1 • **VIDA E EQUIPAMENTO MÉDICO**
- 2 • **RÁDIO E TELEMÓVEL**
- 3 • **LUZ**
- 4 • **ÁGUA E COMIDA**
- 5 • **CONFORTO**

Aquecedores, chaleiras e fornos **não** vão às baterias.

CONTAS RÁPIDAS

- $W = V \times A \cdot Wh = W \times \text{horas}$
- $Wh = mAh \times 3,7 \div 1000$, e sai só 60–70 %
- LED 1–5 W · rádio ~1 W · router ~10 W · telemóvel 10–20 Wh
- Isqueiro do carro: até ~150 W
- Carro, motor parado: 200–300 Wh no máximo

COZINHAR E AQUECER

- ✓ Tampa na panela e **caixa térmica**: poupa combustível.
- ✓ Fogão rocket e fogareiros: ao ar livre.
- ✓ Aquece as pessoas: uma divisão, camadas, botijas, mantas.

A Família, os Amigos e a Comunidade juntos na Proteção Civil de Portugal



GUIA 3
ENERGIA

ENERGIA EM EMERGÊNCIA: DO FOGÃO A LENHA À BATERIA DO CARRO

COZINHAR AQUECER LUZ CARRO MULTÍMETRO PILHAS 18650 SOL GERADOR

Quando a luz falha, a energia que guardaste é a que tens. Aprende hoje a contá-la, a poupá-la e a usá-la sem fogo nem monóxido de carbono.

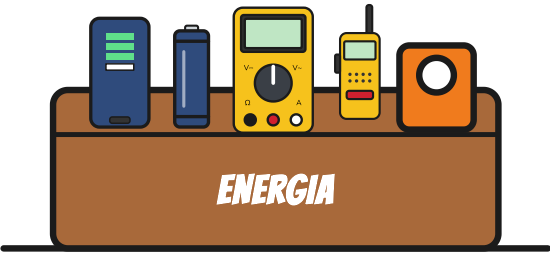
112

Emergência · grátis
mesmo sem saldo

Verifica tudo a cada 3 meses. Uma boa altura: quando muda a hora, e outra vez a meio.

KIT DE ENERGIA DA CASA

- ✓ 2 power banks de 20 000 mAh e cabos USB-C (e os cabos dos teus aparelhos)
- ✓ Carregador de isqueiro **USB-C PD** (45–65 W)
- ✓ 8 pilhas AA NiMH + carregador USB, e 4 de lítio AA de reserva
- ✓ Lanterna 18650 + 2 células testadas, e um frontal por pessoa
- ✓ Rádio a manivela / solar, com AM e FM
- ✓ Multímetro e fusíveis de carro sobressalentes
- ✓ Inversor de **150 W de onda pura** para o isqueiro
- ✓ Cabos de bateria com pinças (para arranque e para o inversor)
- ✓ Extensões próprias para exterior
- ✓ Fogareiro + cartuchos, fósforos e isqueiros em saco estanque
- ✓ Lenha seca e acendalhas, ao abrigo da chuva
- ✓ Detetor de CO e detetor de fumo com pilhas



A CADA 3 MESES

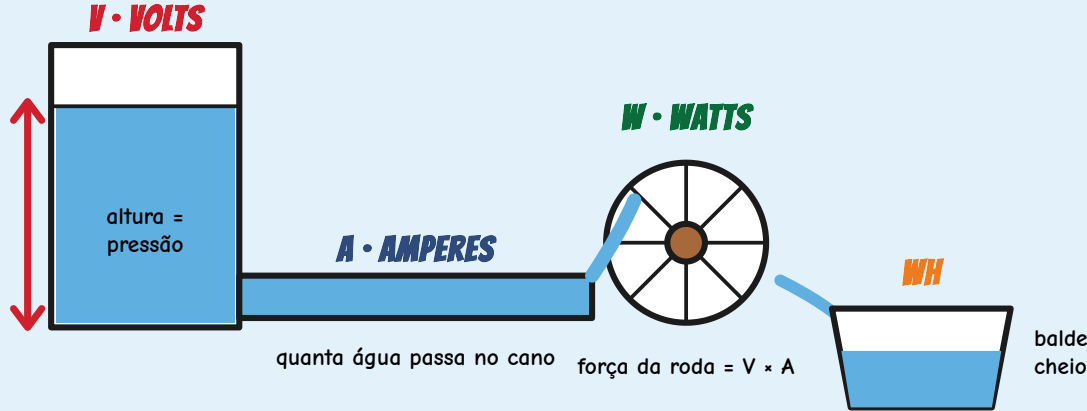
- ✓ Carrega todos os power banks e pilhas.
- ✓ Mede a bateria do carro e as células 18650.
- ✓ Liga o gerador 15 min, com carga, ao ar livre.
- ✓ Testa os detetores e troca pilhas fracas.
- ✓ Escreve a data na tabela abaixo.

INVENTÁRIO DE BATERIAS

ITEM	TIPO	CAPACIDADE (WH)	ÚLTIMA CARGA / VERIFICAÇÃO

Quatro palavras chegam para saber quanto dura uma bateria.

A ELETRICIDADE É COMO ÁGUA NUM CANO



Volt (V) é a “pressão”. Pilha AA 1,5 V, célula de lítio 3,7 V, USB 5 V, carro 12 V, casa 230 V.

Ampere (A) é a corrente que passa. Cabos finos só aguentam correntes pequenas.

Watt (W) = V x A. É a força com que o aparelho “puxa” energia neste momento.

Watt-hora (Wh) = W x horas. É a energia guardada, o tamanho do balde. É isto que conta para saber quanto dura.

MAH? PASSA PARA WH

Os power banks dizem “mAh”, mas isso só faz sentido com a tensão. Para baterias de lítio:

WH = MAH x 3,7 ÷ 1000

NO RÓTULO	GUARDADO	SAI DE FACTO (60-70 %)
5 000 mAh	18,5 Wh	~12 Wh · 1 carga
10 000 mAh	37 Wh	~24 Wh · 1,5 a 2 cargas
20 000 mAh	74 Wh	~48 Wh · 3 a 4 cargas

Perde-se energia a converter os 3,7 V para os 5 V do USB e em calor. Um telemóvel tem uma bateria de 12 a 20 Wh.

CONTAS DE CABEÇA

- ✓ **Lanterna de 3 W, 5 h por noite** = 15 Wh. Um power bank de 20 000 mAh dá para 3 noites.
- ✓ **Estação de 500 Wh** e um router de 10 W: 500 ÷ 10 ≈ 50 h. Conta com 80 % (40 h), por causa das perdas do inversor.
- ✓ **Bateria do carro, 60 Ah a 12 V** = 720 Wh no papel. Para ainda arrancar, usa só **200 a 300 Wh** com o motor parado.
- ✓ **Ampere a partir dos watts:** A = W ÷ V. Um inversor a dar 600 W puxa 600 ÷ 12 = **50 A** da bateria.

Escreve a caneta em cada power bank quantos Wh tem de verdade!

QUANTO DURAM 100 WH? (UM POWER BANK DE 20 000 MAH, MAIS OU MENOS)

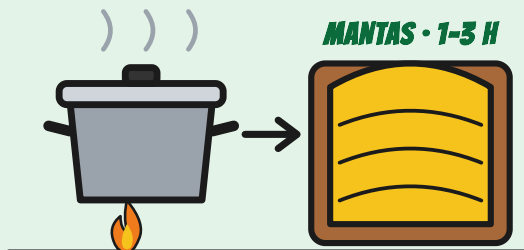


Contas sem perdas: na prática, um pouco menos. A mesma energia que ferve um litro de água dá **um mês de rádio** a 3 h por dia.

chaminé

paus finos
e secos

- ## CAIXA TÉRMICA: COZINHA SOZINHA

FERVE 5-10 MIN**MANTAS • 1-3 H**

- Faz as contas hoje, à mesa. No apagação, só tens de seguir o papel.

APARELHO	W	HORAS/DIA	WH/DIA
4 telemóveis (1 carga cada)	—	—	60
Rádio FM	1	5	5
3 luzes LED	3 × 3	5	45
Router (só às horas combinadas)	10	4	40
Total			150 Wh/dia

APARELHO	W	HORAS/DIA	WH/DIA
Total por dia (A)			

FONTE	COMO CONTAR	WH
Power banks	$\text{mAh} \times 3,7 \div 1000 \times 0,65$	
Estação de energia	Wh do rótulo $\times 0,8$	
Carro (motor parado)	200–300 Wh no máximo	
Pilhas e outros		
Total guardado (B)		
Sol por dia (C)	W do painel $\times 4$ (verão) ou $\times 2$ (inverno)	

COM SOL = $B \div (A - C)$

Se C for maior do que A, o sol chega sozinho: só precisas de bateria para a noite. A conta dá dias? Corta primeiro no conforto (página 1).

QUE GERADOR?

TIPO	PARA QUÊ
Inverter	Corrente limpa e estável: portáteis, routers, carregadores, equipamento médico . Mais silencioso e poupado.
Convencional	Ferramentas, bombas, luzes. Tensão menos estável: arrisca a eletrónica sensível.

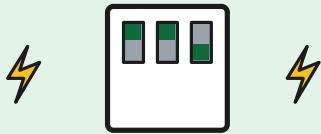
A POTÊNCIA DE ARRANQUE

Motores (frigorífico, arca, bomba de água) puxam no arranque **até ~3 vezes** a potência normal. Um frigorífico de 150 W pode precisar de 450 W ou mais durante um segundo. Liga os aparelhos **um de cada vez**, primeiro o maior.

COMBUSTÍVEL

- ✓ A gasolina sem estabilizador **dura poucos meses**. Com estabilizador, mais tempo. Roda o stock: usa no carro e volta a encher.
- ✓ Só em **jerricãs homologados**, fora de casa, longe de chamas e do sol.
- ✓ Reabastece com o gerador **desligado e frio**.

QUANDO A LUZ VOLTA



- ✓ Durante o apagão, **desliga** os aparelhos sensíveis (TV, computador, micro-ondas). Deixa uma luz ligada para saberes quando volta.
- ✓ Quando voltar, espera uns minutos e liga **um de cada vez**.

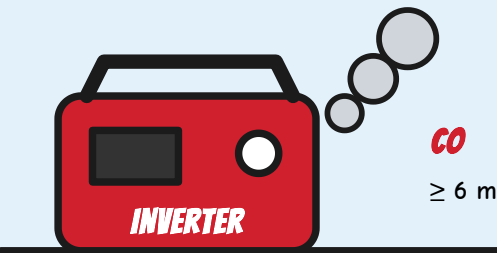
ÁGUA E ELETRICIDADE

- ✗ Casa inundada? **Não toques no quadro** com os pés na água. Se não o alcanças a seco, sai e chama os bombeiros (112).
- ✗ Não uses aparelhos que estiveram debaixo de água antes de um eletricista os ver.
- ✗ Fica a **10 m ou mais** de cabos caídos.

ENERGIA DE MÚSCULO

- ✓ **Rádio e lanterna a manivela**: 1 minuto a rodar dá uns minutos de rádio ou luz.
- ✓ **Dínamo de bicicleta** com saída USB carrega um telemóvel devagar.
- ✓ Pouca energia, mas **nunca acaba**. Ótimo para crianças: ficam ocupadas e ajudam.

DE QUE TAMANHO?



Um gerador **inverter de ~2 kW** a meia carga gasta cerca de **0,5 a 1 L de gasolina por hora** (vê o manual). Liga-o por períodos: 1 a 2 horas para arrefecer a arca e carregar baterias, depois desliga.

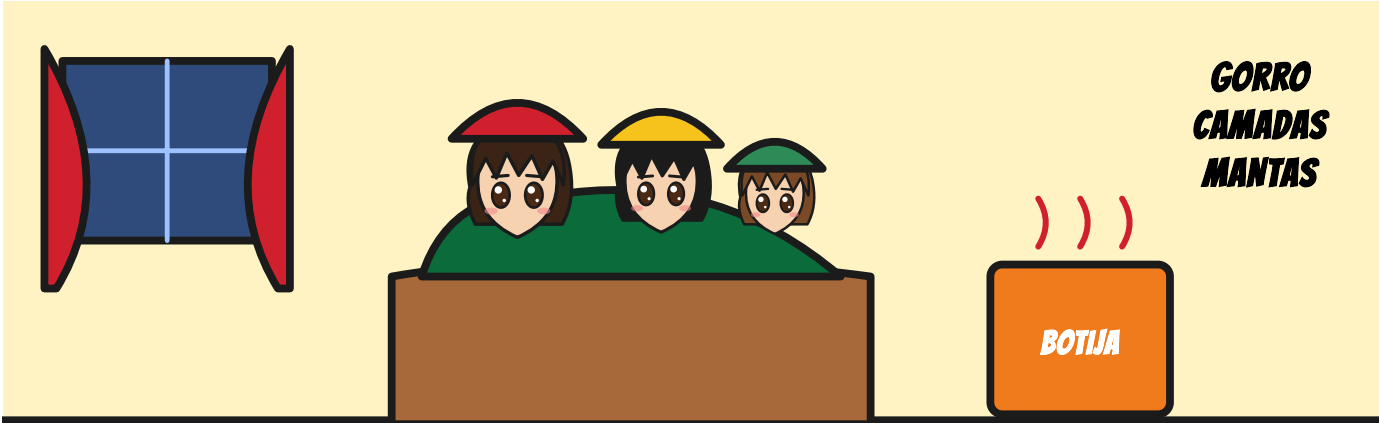
LEMBRA-TE (GUIA 1)

- ✗ Gerador **só na rua**, a **6 m ou mais** de portas e janelas, com o escape para longe.
- ✗ **Nunca lîgues o gerador a uma tomada da casa** ("backfeed"). A corrente volta à rede e pode **matar técnicos e vizinhos**. Ao quadro, só com **comutador de transferência** montado por eletricista.

EXTENSÕES

- ✓ Próprias para **exterior**, grossas, sem emendas.
- ✓ **Desenrola** a extensão toda: enrolada aquece.
- ✓ Não lîgues extensões umas nas outras nem multi-fichas em cadeia.
- ✓ Fichas no seco, longe de poças.

AQUECE AS PESSOAS, NÃO A CASA



Fiquem todos numa só divisão, a mais pequena e virada a sul. Fecha as portas, tapa as frinchas com toalhas e corre as cortinas à noite. De dia, abre-as ao sol.

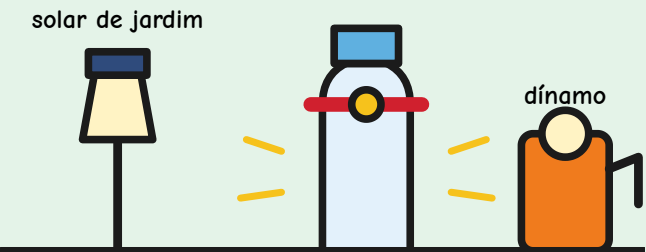
Roupa por camadas, gorro e meias secas. Dormir juntos, em sacos-cama ou com mantas por baixo e por cima. O chão rouba muito calor.

Botijas de água quente (quente, não a ferver, e com capa) na cama. Bebidas quentes e comida dão calor por dentro.

CHAMA DENTRO DE CASA: CUIDADO

- ✗ **Nunca durmas** com um aquecedor a gás aceso. Desliga-o antes de deitar.
- ✗ Aquecedor a gás (butano) dentro de casa só com **janela entreaberta** e por pouco tempo.
- ✗ Nunca aqueças a casa com o fogão da cozinha, o forno ou um fogareiro.
- ✗ **Velas**: só dentro de um frasco ou recipiente firme, longe de cortinas e de crianças, e **nunca sozinhas**. Apaga-as antes de sair da divisão.
- ✓ Lareira e salamandra com chaminé limpa. Guarda a cinza num balde de metal, na rua, durante 1 a 2 dias.
- ✓ Tem um **detetor de CO** e um **detetor de fumo** com pilhas novas.

LUZ QUASE DE GRAÇA



- ✓ **Frontal LED** para cada pessoa: deixa as mãos livres e gasta pouquíssimo.
- ✓ **Candeeiros solares de jardim**: põe-nos ao sol (ou na janela) de dia e traz-nos para dentro à noite. Servem de luz de presença.
- ✓ **Frontal + garrafa de água**: prende a frontal à garrafa com a luz virada para dentro. Fica um candeeiro que ilumina a sala toda.
- ✓ Uma **lanterna a dínamo ou manivela** nunca fica sem pilhas.

FRIO A MAIS: ATENÇÃO

- **Bebés, idosos e doentes** arrefecem mais depressa. Vê-os várias vezes, também de noite.
- Tremores fortes, mãos e lábios roxos, fala arrastada, sono e confusão são sinais de **hipotermia**. Tira a roupa molhada, embrulha em mantas, dá bebidas quentes e doces se estiver acordado, e pede ajuda (112).
- Vê o Guia 2 · Saúde, na parte do calor e do frio.

ÁGUA QUENTE SEM LUZ

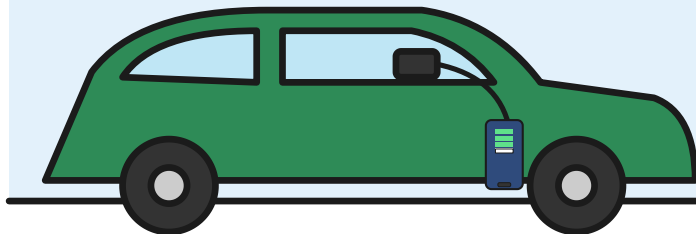
- ✓ Uma panela ou chaleira **em cima da salamandra** dá água quente o dia todo.
- ✓ **Saco de duche solar** (ou garrafão escuro) ao sol: à tarde, a água está morna.
- ✓ Um **termo** cheio de manhã poupa gás o resto do dia.

5 O CARRO COMO CENTRAL DE ENERGIA

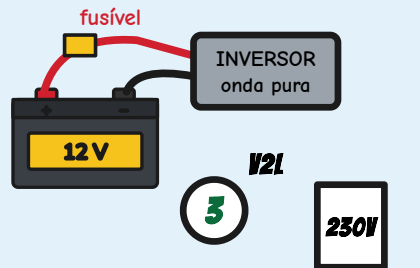
Uma bateria de 12 V, um alternador e um depósito de combustível. Usa-os bem.

TRÊS MANEIRAS DE TIRAR ENERGIA DO CARRO

1 ISQUEIRO + USB-C PD
telemóveis, power banks, portátil



2 INVERSOR NA BATERIA
com fusível junto ao +



1 • Isqueiro (até 120–180 W): o fusível é de 10 a 15 A. Um carregador **USB-C PD** de 45 a 65 W carrega telemóvel e portátil sem inversor e sem perdas. Um inversor pequeno (≤ 150 W) também serve aqui.

2 • Inversor ligado à bateria: para mais de 150 W. **Fusível perto do borne +** e cabo curto e grosso (25 mm² ou mais). 1000 W a 12 V puxam cerca de **85–95 A**: cabos finos aquecem e pegam fogo.

3 • Elétricos e híbridos: alguns têm **V2L**, uma tomada de 230 V ligada à bateria grande, que dá para dias. Noutros, o modo “READY” mantém a bateria de 12 V carregada. **Vê o manual** do teu carro.

NÃO FIQUES SEM ARRANQUE

- ✓ Uma bateria de 40 a 70 Ah guarda 500 a 800 Wh, mas **só uma parte** se pode gastar.
- ✓ Com o motor parado, **não desças abaixo de 12,2 V** (cerca de meia carga). Mede com o multímetro (página 6).
- ✓ Acima de **~100 W** durante muito tempo, põe o **motor a trabalhar**. Ao ralenti gasta 0,6 a 1 L por hora.
- ✓ Um **arrancador de lítio** (“jump starter”) dá para arrancar o carro e também serve de power bank USB.
- ✓ Mantém o depósito **acima de meio** sempre. As bombas de gasolina precisam de luz.

QUE INVERSOR?

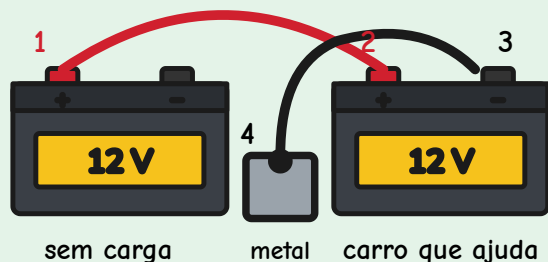
TIPO	SERVE PARA
Onda sinusoidal pura	Tudo: portáteis, routers, motores, equipamento médico (CPAP, concentradores). É o que deves comprar.
Onda “modificada”	Lâmpadas e carregadores simples. Pode aquecer ou estragar motores e aparelhos sensíveis.

Escolhe um inversor com **potência contínua** acima do que vais ligar. Um inversor ligado sem nada gasta 5 a 15 W: desliga-o quando não usas.

MOTOR A TRABALHAR = MONÓXIDO DE CARBONO

Nunca na garagem, mesmo com a porta aberta, nem com o escape virado para portas ou janelas. Na neve ou lama, limpa o tubo de escape. Não durmas dentro do carro com o motor ligado.

BATERIA EM BAIXO? ARRANQUE COM CABOS

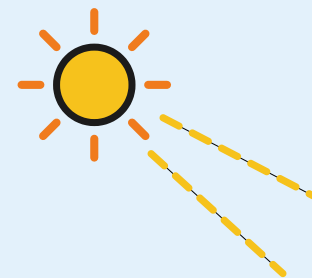


- 1 Vermelho** no + da bateria sem carga.
- 2** A outra ponta vermelha no + da bateria boa.
- 3 Preto** no – da bateria boa.
- 4** A outra ponta preta numa peça de **metal do motor** do carro parado, longe da bateria. Arranca primeiro o carro que ajuda, depois o outro. Tira os cabos pela ordem inversa.

10 ENERGIA DO SOL

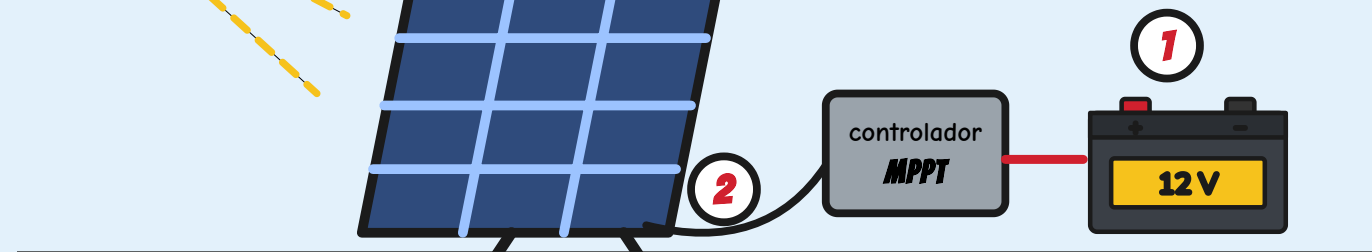
Em Portugal há sol quase todo o ano. É a energia que não acaba.

DO PAINEL À BATERIA



VIRADO A SUL • 35–40°

1º liga a bateria
2º liga o painel



Painel dobrável USB, 20–30 W: liga-se direto ao telemóvel ou ao power bank. Melhor ainda: carrega o power bank de dia e o telemóvel à noite.

Painel 100 W + controlador + bateria: o controlador protege a bateria. Um **MPPT** aproveita mais energia do que um PWM, sobretudo com frio e sol fraco.

Ordem: liga **primeiro a bateria** ao controlador e só depois o painel. Para desligar, ao contrário: primeiro o painel. Põe fusível entre a bateria e o controlador.

QUANTO DÁ UM PAINEL DE 100 W?

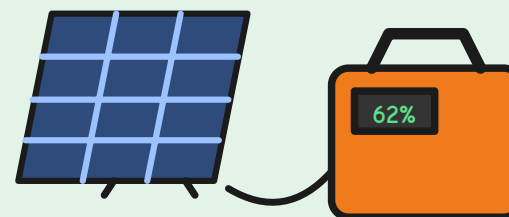
EM PORTUGAL	POR DIA (APROX.)	CHEGA PARA
Verão, céu limpo	400–500 Wh	Router, portátil, luzes e telemóveis
Inverno, céu limpo	150–250 Wh	Luzes, rádio e telemóveis
Nublado ou chuva	muito menos (10–25 %)	Pouco: poupa a bateria

Um painel nunca dá os watts do rótulo o dia todo. Conta com **4 a 5 “horas cheias”** de sol no verão e 2 a 2,5 no inverno.

TIRA O MÁXIMO

- ✓ **Virado a sul**, inclinado uns 35–40°. No inverno, mais inclinado; no verão, mais deitado.
- ✓ **Sem sombras**, nem de um ramo: uma sombra pequena tira muita energia ao painel todo.
- ✓ **Limpo:** pó e excrementos de pássaros roubam energia. Água e um pano macio.
- ✓ Os painéis perdem rendimento quando aquecem. Deixa ar a circular por trás.
- ✓ Atrás de um vidro, rende muito menos. Leva-o para a varanda ou para a rua (e prende-o contra o vento).

ESTAÇÕES DE ENERGIA COM ENTRADA SOLAR



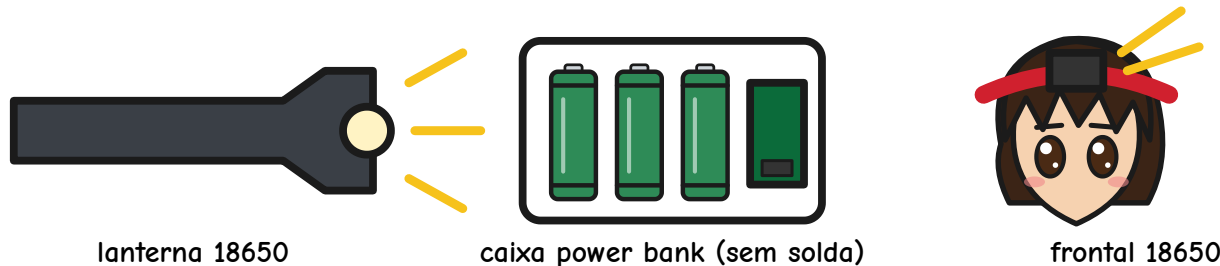
- Uma estação de 300 a 1000 Wh com bateria **LiFePO4** e entrada solar é a solução mais simples: tem tomadas 230 V, USB e 12 V, sem fumo e sem barulho.
- Vê a **potência máxima de entrada solar** (por exemplo 200 W) e a **tensão máxima** do painel que aceita.
- Com um painel de 100–200 W, uma estação de 500 Wh enche num dia de sol.

Painel USB ao sol? Põe o power bank à sombra, por baixo do painel. O calor estraga as baterias mais depressa do que pensas.

9 USAR 18650 COM SEGURANÇA

Muita energia num tubo pequeno. Respeita-a.

PARA QUE SERVEM



Lanternas e frontais 18650: muito mais luz e horas do que com pilhas AA. Muitas já carregam por USB-C.

Caixas de power bank em que as células encaixam, sem solda, com saída USB e circuito de carga e proteção.

Suportes de 1 célula com **módulo de carga USB-C com proteção** para pequenos rádios e luzes. Compra-os já montados.

REGRAS QUE NÃO SE QUEBRAM

- ✗ **Nunca soldes diretamente na célula.** O calor estraga-a por dentro. Usa suportes ou soldadura por pontos.
- ✗ **Nunca juntes células diferentes em série** (capacidades, marcas ou estados de carga diferentes).
- ✗ Pack com células em série (7,4 V, 12 V...) **só com BMS**, a placa que protege e equilibra as células.
- ✗ Nunca andem **soltas** no bolso ou na mochila com moedas, chaves ou outras células. Um curto pode incendiá-las.
- ✓ Lanterna sem corte de baixa tensão? Usa **células protegidas** (com circuito no topo).
- ✓ **“Button top” ou “flat top”:** algumas lanternas só funcionam com o polo + saliente (button top). Vê o manual.
- ✓ Transporta e guarda em **caixas plásticas individuais**, a **3,6–3,8 V**, num sítio fresco e seco.

MONTA UMA LUZ PARA A NOITE



- 1 Caixa power bank de 2 a 4 células iguais e testadas.
- 2 Cabo USB e uma **lâmpada LED USB** (1 a 3 W).
- 3 Dá luz para **várias noites** e recarrega no carro ou ao sol.

FOGO NUMA BATERIA DE LÍTIO

- Afasta as pessoas. O fumo é **muito tóxico**. Se não está controlado, sai e liga o **112**.
- Célula pequena: se puderes sem te aproximares muito, leva-a para a rua com uma pá ou tenaz e **arrefece com muita água** ou cobre com areia.
- A célula pode voltar a pegar fogo horas depois. Deixa-a num balde com água, na rua, longe de tudo.

RECICLAGEM

Pilhas, células e power banks estragados vão para o **pilhão** ou para as lojas que recolhem. **Nunca** para o lixo comum: dentro dos camiões do lixo, as baterias de lítio esmagadas pegam fogo. Tapa os polos com fita isolante.

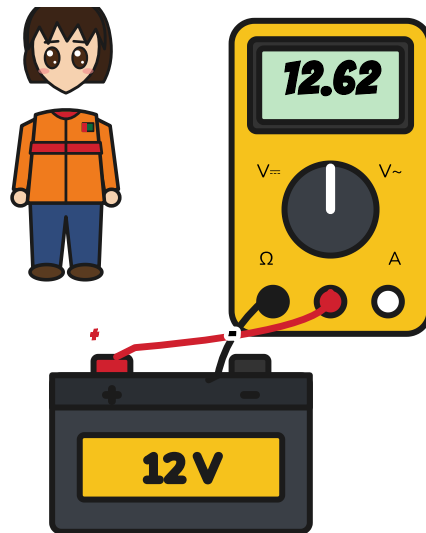
Uma célula boa, testada e com a data escrita vale ouro num apagão!

COMPRAR CÉLULAS NOVAS

- ✓ Marcas conhecidas, em lojas de confiança.
- ✓ Uma 18650 verdadeira tem **no máximo ~3500 mAh**. Se diz “9900 mAh”, é falsa (e muitas vezes perigosa).
- ✓ Para lanternas potentes, vê a **corrente máxima** (A) que a célula aguenta.
- ✓ Compra-as aos pares e usa-as sempre juntas.

6 O MULTÍMETRO: OS TEUS OLHOS ELÉTRICOS

Custa 5 a 20 € e diz-te quanta energia ainda tens.



12,6 V = bateria cheia. Ponta vermelha no +, preta no –.

MEDIR UMA BATERIA (TENSÃO DC)

- 1 Ponta **preta** na ficha **COM**. Ponta **vermelha** na ficha **VΩ** (nunca na “A” ou “10A”).
- 2 Roda o seletor para **V=** (tensão contínua), na escala **20 V**. Se o aparelho for automático, basta V=.
- 3 Toca com a **vermelha no +** e a **preta no –**. Se aparecer “–” antes do número, trocasse as pontas. Não faz mal.
- 4 Na bateria do carro, mede com o carro parado há **2 horas ou mais**. Logo depois de andar, a tensão parece mais alta.
- 5 Com o motor a trabalhar deves ver **13,8 a 14,7 V**: o alternador está a carregar.

CONTINUIDADE (O APITO)

Seletor no símbolo do altifalante. Toca nas duas pontas de um **fusível** ou de um cabo: se apita, está bom. Faz isto **só com tudo desligado**.

TABELA DE TENSÕES: QUANTO FALTA?

BATERIA	CHEIA	≈ MEIO	VAZIA	ATENÇÃO
Chumbo 12 V (carro), em repouso	12,6 V	12,2 V	≤ 11,9 V	12,4 ≈ 75 % · 12,0 ≈ 25 %. Abaixo de 12,2 V pode já não arrancar.
Li-ion (18650, telemóvel): 1 célula	4,2 V	3,6–3,7 V	3,0 V	Abaixo de 2,5 V: danificada. Não carregues, vai ao pilhão.
NiMH AA/AAA recarregável	1,35–1,45 V	1,2–1,3 V	< 1,0 V	Fica muito tempo nos 1,2 V e depois cai de repente.
Alcalina AA/AAA	1,5–1,6 V	~1,3 V	< 1,1 V	Gasta para o rádio, ainda serve num relógio.
LiFePO4 (estações de energia)	a tensão quase não muda			A tensão engana: confia no indicador % da estação.

NUNCA FAÇAS ISTO

- ✗ **Nunca meças corrente (A) diretamente numa bateria ou numa tomada.** Na posição A, o multímetro é um fio: faz curto-circuito, faíscas e pode explodir.
- ✗ Não meças os 230 V da casa se não sabes o que estás a fazer. Os multímetros baratos não são feitos para isso.
- ✗ Não toques nas duas pontas com os dedos ao mesmo tempo, nem com as mãos molhadas.

TREINA HOJE: 5 MEDIÇÕES EM 10 MINUTOS

- 1 **Bateria do carro** de manhã, antes de arrancar, e depois com o motor ligado. Escreve os dois números.
 - 2 **Pilhas da gaveta:** separa as boas das gastas. As gastas vão para o pilhão.
 - 3 **Um fusível** do carro, em continuidade. Bom: apita. Queimado: o fio de dentro está partido.
 - 4 **Uma célula 18650** antes e depois de carregar (deve chegar a 4,2 V).
 - 5 **Um painel solar** ao sol, sem nada ligado: a tensão deve ser perto da escrita na etiqueta (Voc).
- Guarda o multímetro** no kit com uma pilha de reserva. Desliga-o depois de usar.

7 PILHAS E BATERIAS: PORQUÊ LÍTIO E RECARREGÁVEIS

Quem consegue recarregar nunca fica às escuras.

CONHECE A FAMÍLIA

alcalina



lítio AA



NiMH



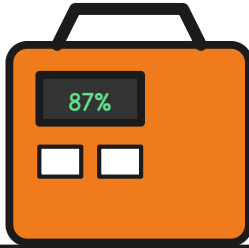
18650



power bank



estação LiFePO4



TIPO	BOM	MAU	USA PARA
Alcalina (descartável)	Barata, em toda a parte	Verde e estraga os aparelhos. Fraca com frio.	Comando, relógio. Tira-as dos aparelhos guardados.
Lítio AA (descartável)	Guarda-se ~20 anos, aguenta frio, leve, não verde	Cara, não recarrega	Reserva no kit e no carro, lanterna de emergência
NiMH de baixa autodescarga (LSD)	500 a 2000 cargas, mantém ~70–85 % ao fim de 1 ano	1,2 V em vez de 1,5 V (quase tudo funciona na mesma)	Rádio, frontal, walkie-talkies, tudo o que usa AA/AAA
Li-ion 18650 / 21700	3,6–3,7 V, 2000–3500 mAh, muita energia num tubo pequeno	Precisa de carregador próprio e de cuidado	Lanternas potentes, frontais, power banks
Power bank (Li-ion / Li-po)	USB, simples, barato	Perde capacidade com o calor e os anos	Telemóveis, rádios e luzes USB
LiFePO4 (estações de energia)	2000+ ciclos, a química de lítio mais segura, sem fumo	Pesada, cara	Router, portátil, CPAP. Pode usar-se dentro de casa.

NORMALIZA A CASA

- ✓ Escolhe aparelhos que usem o mesmo tipo de pilha: AA ou 18650. Assim as pilhas passam de um para o outro.
- ✓ Prefere aparelhos que carregam por USB-C. Um só cabo para tudo, e carregas no carro, no sol ou no power bank.
- ✓ Troca as alcalinas por NiMH e um carregador USB. Guarda umas de lítio AA como última reserva.
- ✓ Menos lixo, menos gastos e nunca ficas sem pilhas.

PILHAS-BOTÃO E CRIANÇAS

As pilhas-botão (CR2032 e outras, de relógios, comandos e balanças) podem **queimar o esófago em poucas horas** se uma criança as engolir. Guarda-as fechadas e fora do alcance. Suspeita de que engoliu uma? **Vai já às urgências** (112) e não dês nada de comer nem beber, nem provoques o vômito.

CUIDA DAS BATERIAS DE LÍTIO

- ✓ Guarda power banks a 50–80 % e recarrega a cada 3 meses. Com aviso de tempestade, carrega tudo a 100 %.
- ✓ Nada de sol nem de carro fechado no verão. O calor estraga-as e pode incendiá-las.
- ✓ Não carregues lítio abaixo de 0 °C. Aquece-o primeiro dentro de casa ou no bolso.
- ✓ Inchada, quente sem razão ou a cheirar mal? Deixa de usar, põe ao ar livre longe de coisas que ardam, e leva ao pilhão.

QUANTAS PILHAS GUARDAR?

- ✓ Faz a lista dos aparelhos e do tipo de pilha de cada um.
- ✓ Regra simples: um jogo dentro do aparelho e dois de reserva (um a carregar, outro pronto).
- ✓ Tira as pilhas dos aparelhos que ficam guardados muito tempo e guarda-as ao lado, num saco.

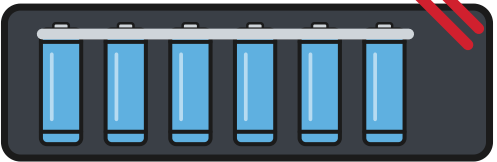
8 RECUPERAR CÉLULAS 18650

Muitos portáteis velhos têm células boas lá dentro. Com cuidado, dão lanternas e power banks.

DE ONDE VÊM

- ✓ Baterias de portáteis velhos (6 a 9 células)
- ✓ Baterias de ferramentas sem fio
- ✓ Power banks com o circuito estragado
- ✗ Não abras baterias de trotinetes, bicicletas elétricas ou carros. Têm alta tensão e muita energia: são para profissionais.
- ✗ Não abras baterias inchadas, nem as que caíram à água ou ao lume.

tiras de níquel: corta uma a uma



PASSO A PASSO

- 1 **Prepara-te:** ao ar livre ou junto a uma janela, óculos e luvas, mesa de pedra, azulejo ou metal. Balde de areia ao lado.
- 2 **Abre** a caixa com cuidado. Nunca espetes uma faca ou chave de fendas nas células nem as dobres.
- 3 **Corta as tiras de níquel** com um alicate, uma a uma, sem tocar em duas células ao mesmo tempo (curto-circuito).
- 4 **Mede a tensão** de cada célula (página 6).
- 5 **Inspeciona:** rejeita as amolgadas, inchadas, com ferrugem, com líquido ou cheiro doce. Invólucro de plástico rasgado? Encapa com manga termo-retrátil nova, ou rejeita. (O corpo metálico é o polo –.)
- 6 **Primeira carga** num carregador inteligente, à vista, longe de coisas que ardam. Se aquecer mais do que morna: rejeita.
- 7 **Teste de autodescarga:** carrega até 4,2 V, espera 2 semanas e mede. Com 4,1 V ou mais, está boa. Se desceu mais, rejeita.
- 8 **Mede a capacidade** (função “test” do carregador). Escreve no invólucro os mAh e a data. Junta as células de capacidade parecida.

O QUE DIZ O MULTÍMETRO



≥ 3,0 V

boa candidata



2,5–3,0 V

carga lenta



< 2,5 V

ou 0 V: pilhão

Uma célula que esteve muito tempo abaixo de 2,5 V pode ter estragos por dentro e aquecer ao carregar. Não vale o risco: vai para o pilhão. As rejeitadas ficam com fita isolante nos polos até à reciclagem.

FERRAMENTAS

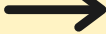
- ✓ Óculos, luvas, alicate de corte com punhos isolados
- ✓ Multímetro e um carregador inteligente com medição de capacidade
- ✓ Manga termo-retrátil e anilhas isolantes para o polo + (ou fita kapton)
- ✓ Marcador permanente, caixas para células, balde de areia

TESTE DE 2 SEMANAS



4,20 V

dia 0



≥ 4,10 V

dia 14: boa

MENOS: PILHÃO

Escreve no invólucro: “2450 mAh · 2026/11”.

Vale a pena? Uma célula de 2500 mAh guarda uns 9 Wh. Seis células boas de um portátil velho são ~50 Wh: um power bank de 15 000 mAh, de borla!